



TRANSPORDIAMET

Kalmer Kiidma
MTÜ Koduharjutus
vertetom@gmail.com

Teie 07.10.2025

Meie 24.10.2025 nr 8-6/25/17046-2

**Taotlus Valgamaal Käärismäe - Koorküla
teele tolmuva kate rajamiseks**

Austatud hr Kalmer Kiidma

Olete pöördunud Transpordiameti poole sooviga tolmuva kate rajamise kohta riigiteele 23191 Käärismäe - Koorküla tee. Esitame käesolevaga Transpordiameti põhimõtted tolmuva kate ehitamisel ning seisukoha võtmist mõjutavad asjaolud. Otsuste tegemisel lähtume Vabariigi Valitsuse 30.06.2025 istungil kinnitatud „Riigiteede teehoiukava aastateks 2025–2028“. Transpordiametil on riigiteede teehoiukava koostamise raames välja töötatud kruusateede katete ehitamise kandidaatobjektide võrdlemise ja järjestamise metoodika. Antud metoodika arvestab 5 parameetri koosmõjuga, mille alusel on riigi kruusateede lõigud järjestatud pingeritta. Järjestamisel võetakse arvesse liiklussagedust, raskeliikluse osakaalu, bussiliinide olemasolu, tolmu mõjuala pikkust (baseerub teeäärse hoonestusala pikkusel) ja lõigu lähipiirkonna elanike arvu. Eestis on riigile kuuluvaid kruusateid kokku 4035 km, neist 2041 km-l on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) > 50 a/ööp. Piiratud ressursside tingimustes on vältimatu seada prioriteetid ning teha valikud, millistele kruusateedele ehitatakse esmalt tolmuva kate. Vastavalt teehoiukavale on eesmärk ehitada riigiteedele tolmuvaad katted kõigile suurema kasutusega (liiklussagedus üle 50 auto/ööpäevas) kruusateedele aastaks 2030, arvestades elanikkonna paiknemist ja tee kasutamise intensiivsust. Investeeringute objektide nimekirjad vaatame analüüsi metoodikale tuginedes üle kord aastas. Täna kehtib Transpordiameti peadirektori poolt kinnitatud nimekiri „Tolmuvaad katted kruusateedele: objektid aastateks 2026 kuni 2028“. Kehtiva teehoiukava alusel suurenes järgmisel kolmel aastal riigiteede rahastamine ning aastatel 2026 kuni 2028 aastal teostame tolmuvaade katete ehitamist kruusateedele oluliselt rohkem kui kolmel eelneval aastal. Kahjuks vajadus kruusateedele katete ehitamiseks on väga suur ning sellest tulenevalt me peame telõike prioritiseerima. Teehoiukavaga seotud informatsiooniga, samuti objektide valikumetoodika ja nimekirjaga on võimalik tutvuda Transpordiameti kodulehel [Riigiteede teehoiukava | Transpordiamet](#)

Teel 23191 Käärismäe - Koorküla lõigus km 0,05 – 6,772 on 2024 aasta liiklusloenduse andmetel aasta keskmiseks liiklussageduseks 66 autot/ööpäevas. Täna kehtivas Transpordiameti kinnitatud nimekirjas „Tolmuvaad katted kruusateedele: objektid aastateks 2026 - 2028“ antud lõiku veel ei ole, mis tähendab, et selle objekti ehitusaasta on välja selgitamisel. Lõplik ehitus aasta sõltub

sellest, kui suur on iga aastane kruusateede katete ehituse rahastus, selle otsustab läbi teehoiukava kinnitamise EV Valitsus.

Transpordiamet on kaasanud kruusateede katete ehituse objektide pingerea koostamisse kohalikud omavalitsused läbi maakondlikke omavalitsus liitude. Selle töö tulemusena said KOV'd prioritseerida täiendavalt kruusateede katete ehituse objekte riigiteedel, antud riigiteele 23191 Käärikmäe - Koorküla lõigus km 0,05 – 6,772 anti madalaim prioriteetsus. Eesti üleses pingerivis asub antud lõigud järjekorras 304, 443 ja 502 positsioonil ning enne seda on ettenähtud ehitada tolmuva kate vastavalt 1842 km riigiteedel.

Kruusateedel ongi ebamugav liigelda ning need pole kunagi tasased. Eriti palju mõjutab kruusatee seisukorda vihm. Kui kruuskate on sademete tõttu üle niiskunud, siis tee pealmise kihi kandevõime väheneb ning teele tekivad sõidukite mõjul ebatasasused ja augud. Kruusateedel on lubatud ebatasasused sh augud sügavusega kuni 8cm. Vihmasel perioodil tekivadki kruusateedel paratamatult augud. Kui tee näete et kruusateele on tekkinud augud palun andke sellest riigiinfotelefonile 1247 teada. Sealt kaudu jõuab info koheselt teehooldejani ning riigiinfotelefonile laekunud pöördumisi näeb meie korrashoiu projektijuht kes teostada teehoolde üle järelevalvet.

Loodame, et esitatud selgitused aitavad teil paremini mõista Transpordiametile seatud eesmärke ja tolmuva kate rajamise väljavaateid tulevikuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond

Lisa: [kui on lisa, kirjutada lisade pealkirjad, muidu kustutada]

Janar Taal

5238085, janar.taal@transpordiamet.ee